

ASSIETTE ET GEOMETRIE ARRIERE NOUVELLE SUSPENSION

222/89

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

F = 1 ± 1 mm (convergenis)
 $\varphi = 3^\circ \pm 1'$ (négatifs)

422

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

- 1ère série:
- 2ème série:
- 1ère série:
- 2ème série:
F = $2 + 4$ mm (convergenis)
F = 1 ± 1 mm (convergenis)
 $\varphi = 0 + 3$ mm (négatifs)
 $\varphi = 0 + 3$ mm (négatifs)

SPYDER I/89

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

F = 1 ± 1 mm (convergenis)
 $\varphi = 1 + 4$ mm (négatifs)

228

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

F = $1 + 3$ mm (convergenis)
 $\varphi = 1 + 4$ mm (négatifs)

430

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

- 1ère série:
- 2ème série:
- 1ère série:
- 2ème série:
F = $2 + 4$ mm (convergenis)
F = 1 ± 1 mm (convergenis)
 $\varphi = 0 + 3$ mm (négatifs)
 $\varphi = 0 + 3$ mm (négatifs)

KARIF

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

F = 1 ± 1 mm (convergenis)
 $\varphi = 1 + 4$ mm (négatifs)

2.24 V - 222E

Parallélisme
Carrossage (non réglable)

F = 1 ± 1 mm (convergenis)
 $\varphi = 3 \pm 1$ mm (négatifs)

